

Wartburg HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 7/87

KOSKEE: HUONO KÄYNNISTYVYYS KUUMANA

Kun moottori on ollut kuumana saattaa lyhyen seisahduksen jälkeen ilmetä käynnistysvaikeuksia.

Käynnistysvaikeudet johtuvat seuraavista syistä:

Kun moottori sammuu ei kaasuttimen lävitse kulje enää jäähdyttävää ilmapvirtausta. Kaasuttimessa oleva polttoaine lämpenee ja laajenee jolloin kaasutin saattaa lievästi tulvia ja sytytystulpat voivat kastua.

Moottori käynnistyy parhaiten siten, että kaasupoljinta painetaan noin 1 cm alaspäin jolloin kaasuläppä raottuu sen verran että ylimenovaiheporaukset jäävät kaasuläpän alapuolelle.

Kaasupoljinta ei saa painaa täysin pohjaan koska tällöin kiihdytyspumppu antaa moottorille vielä lisää polttoainetta ja tulpat kastuvat.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU

MAPIUS

Johto

Korjaamo

Työnjohto

Takukäs

Varaosasto

Korjojohto

Korjaamo