

Wartburg HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 1/87

KOSKEE: **POLTTONESTEPINNAN SÄÄTÖ**

Kaasuttimen valmistaja on muuttanut kaasuttimen kohon rakennetta punaisesta umpinaisesta valkoiseen onttoon.

Rakennemuutoksen myötä kohon säätö on muuttunut.

Säätö suoritetaan tiivisteen kanssa. Käännä kaasuttimen kansi kuvan osoittamalla tavalla pystyasentoon. Kun kohon kieleke koskee neulaventtiilin kuulaan muttei vielä paina sitä, tulee tiivisteen ja kohon väliin jäädä punaisella koholla 10 mm:n ja valkealla koholla 12-13 mm:n rako. Kohon ollessa ala-asennossa tulee kohon yläreunan ja tiivisteen välillä olla punaisella koholla 13,5 mm:n ja valkoisella koholla 16 mm:n rako.

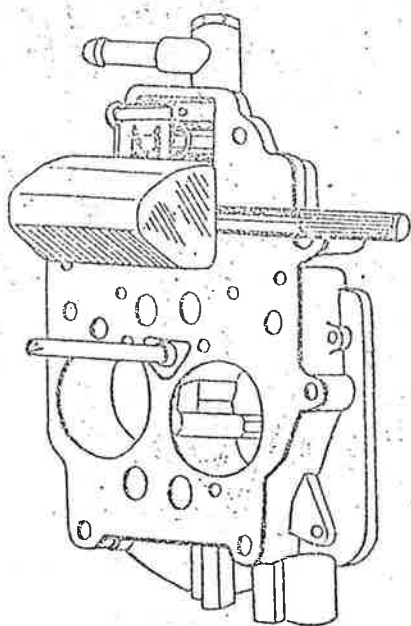
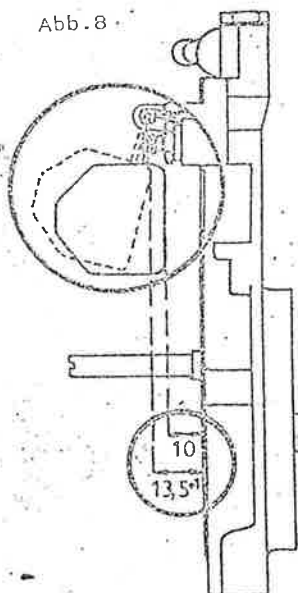
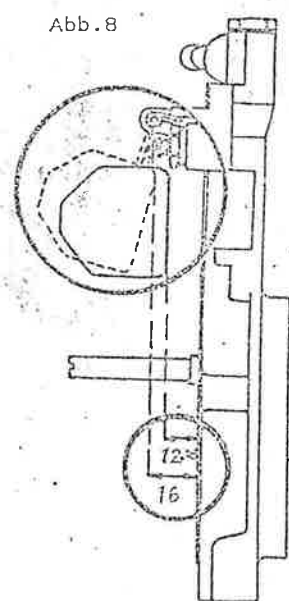


Abb. 8



Punainen koho

Abb. 8



Valkoinen koho

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU

MAPIUS

Johto

Korjaamo

Työnjohto

Takuukäs.

Varaos. os.

Korj.johto

Korjaamo